

Lärmaktionsplan Stadt Waltershausen 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
<b>1. Maßnahmenkonzept Betroffenheitsschwerpunkte (Straßen &gt; 3 Mio. Kfz pro Jahr)</b>										
1.1	Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der Autobahn BAB 4 im Stadtgebiet Waltershausen ganztags auf 130 km/h			X			I	IV	SH	Adressat: Autobahn GmbH
1.2	Bau der geplanten Ortsumfahrung Wahlwinkel (L 1027n)				X		V	IV	M	Zuständigkeit: TLBV
1.3	Installation von Motivanzeigetafeln im OT Wahlwinkel			X			I	III	H	
1.4	Neugestaltung Friedrichrodaer Straße (OT Wahlwinkel)				X		IV	III	M	nach Fertigstellung Ortsumfahrung L 1027n
1.5	Fahrbahnsanierung L 1027 im Bereich OT Langenhain im Teilabschnitt zwischen B 88 und Marktstraße / Ruhlaer Straße			X	X		IV	III	M	Zuständigkeit: TLBV
1.6	Prüfung von Kreisverkehren im Verlauf der L 1027	1.6.1	B 88 / L 1027 südlich OT Langenhain		X		IV	II	M	in Abstimmung mit dem TLBV
		1.6.2	L 1027 / Marktstraße / Ruhlaer Straße		X		IV	II	M	
		1.6.3	L 1025 / L 1027 südlich der Anschlussstelle „Waltershausen“		X		IV	II	M	
<b>2. Handlungsansätze für weitere Hauptverkehrsstraßen</b>										
2.1	Beantragung / Überprüfung der Möglichkeiten einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h  parallele Berücksichtigung von Verkehrssicherheitsaspekten	2.1.1	Eisenacher Landstraße (L 1025) zwischen Puschkinstraße und Arndtstraße	X			I	IV	SH	Einzelfallentscheidung Straßenverkehrsbehörde
		2.1.2	Emsetalstraße (B 88) im OT Schwarzhausen	X			I	IV	SH	
		2.1.3	Waltershäuser Landstraße / Am Erlich (B 88) im OT Schmerbach	X			I	IV	SH	
		2.1.4	Rödicher Hauptstraße / Ernstrodaer Straße (L 1025) im OT Schnepfenthal	X			I	IV	SH	
2.2	Integrierte Straßenraumgestaltung / Begrünung					X	-	-	-	
2.3	Prüfung der Umgestaltung von Knotenpunkten zum Kreisverkehr bzw. Minikreisverkehr					X	-	-	-	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

Lärmaktionsplan Stadt Waltershausen 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.4	Geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung (z. B. B 88 in den Ortsteilen Schwarzbach und Schmerbach)			X	-	-	-	
2.5	Fahrbahnoberflächensanierung (Prüfung des Einbaus von lärmoptimiertem Asphalt in Bereichen mit hohen Betroffenheiten bei zukünftigen Fahrbahnoberflächensanierungen sowie kontinuierliche Ausbesserung von Schadstellen)			X	-	-	-	
<b>3. Integrierte Lärminderungsstrategie</b>								
3.1	Stadt- und Siedlungsentwicklung			X	-	-	-	
3.2	Geschwindigkeits- und Verkehrsüberwachung			X	-	-	-	
3.3	Attraktives Radverkehrsangebot			X	-	-	-	
3.4	Förderung des Fußverkehrs			X	-	-	-	
3.5	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV			X	-	-	-	
3.6	Lärminderung im Nebennetz			X	-	-	-	
3.7	Carsharing (Auto teilen)			X	-	-	-	
3.8	Förderung der Elektromobilität			X	-	-	-	
<b>4. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete</b>								
4.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
4.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)			X	-	-	-	
4.3	Erarbeitung eines gesamtstädtischen Flächennutzungsplanes für das Stadtgebiet.	X			III	III	H	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

**Legende:**

Kostenkategorien:

KK I	< 10.000 €
KK II	10.000 – 50.000 €
KK III	50.000 – 250.000 €
KK IV	250.000 – 1 Mio. €
KK V	> 1 Mio. €
-	nicht nennbar

Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:

I	geringe gesamtörtliche Wirkung
II	geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung
III	mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung
IV	hohe lokale Wirkung

Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):

Kostenkategorie	V	G	G	M	M
	IV	G	M	M	H
	III	G	M	H	H
	II	M	M	H	SH
	I	M	H	H	SH
		I	II	III	IV
		Wirkungsklasse			

G geringe Effektivität  
 M mittlere Effektivität  
 H hohe Effektivität  
 SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)