

| Lärmaktionsplan Stadt Waltershausen 2023 / 2024 (Runde 4) | | | | Zeitraum | | | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Effektivität | Abhängigkeiten |
|--|--|-------|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|---|
| Maßnahmenblock | Einzelmaßnahmen | | | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich | | | | |
| 1. Maßnahmenkonzept Betroffenheitsschwerpunkte (Straßen > 3 Mio. Kfz pro Jahr) | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der Autobahn BAB 4 im Stadtgebiet Waltershausen ganztags auf 130 km/h | | | X | | | I | IV | SH | Adressat: Autobahn GmbH |
| 1.2 | Bau der geplanten Ortsumfahrung Wahlwinkel (L 1027n) | | | | X | | V | IV | M | Zuständigkeit: TLBV |
| 1.3 | Installation von Motivanzeigetafeln im OT Wahlwinkel | | | X | | | I | III | H | |
| 1.4 | Neugestaltung Friedrichrodaer Straße (OT Wahlwinkel) | | | | X | | IV | III | M | nach Fertigstellung Ortsumfahrung L 1027n |
| 1.5 | Fahrbahnsanierung L 1027 im Bereich OT Langenhain im Teilabschnitt zwischen B 88 und Marktstraße / Ruhlaer Straße | | | X | X | | IV | III | M | Zuständigkeit: TLBV |
| 1.6 | Prüfung von Kreisverkehren im Verlauf der L 1027 | 1.6.1 | B 88 / L 1027 südlich OT Langenhain | | X | | IV | II | M | in Abstimmung mit dem TLBV |
| | | 1.6.2 | L 1027 / Marktstraße / Ruhlaer Straße | | X | | IV | II | M | |
| | | 1.6.3 | L 1025 / L 1027 südlich der Anschlussstelle „Waltershausen“ | | X | | IV | II | M | |
| 2. Handlungsansätze für weitere Hauptverkehrsstraßen | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Beantragung / Überprüfung der Möglichkeiten einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h parallele Berücksichtigung von Verkehrssicherheitsaspekten | 2.1.1 | Eisenacher Landstraße (L 1025) zwischen Puschkinstraße und Arndtstraße | X | | | I | IV | SH | Einzelfallentscheidung Straßenverkehrsbehörde |
| | | 2.1.2 | Emsetalstraße (B 88) im OT Schwarzhausen | X | | | I | IV | SH | |
| | | 2.1.3 | Waltershäuser Landstraße / Am Erlich (B 88) im OT Schmerbach | X | | | I | IV | SH | |
| | | 2.1.4 | Rödicher Hauptstraße / Ernstrodaer Straße (L 1025) im OT Schnepfenthal | X | | | I | IV | SH | |
| 2.2 | Integrierte Straßenraumgestaltung / Begrünung | | | | | X | - | - | - | |
| 2.3 | Prüfung der Umgestaltung von Knotenpunkten zum Kreisverkehr bzw. Minikreisverkehr | | | | | X | - | - | - | |

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

| Lärmaktionsplan Stadt Waltershausen 2023 / 2024 (Runde 4) | | Zeitraum | | | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Effektivität | Abhängigkeiten |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| Maßnahmenblock | Einzelmaßnahmen | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich | | | | |
| 2.4 | Geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung (z. B. B 88 in den Ortsteilen Schwarzbach und Schmerbach) | | | X | - | - | - | |
| 2.5 | Fahrbahnoberflächensanierung (Prüfung des Einbaus von lärmoptimiertem Asphalt in Bereichen mit hohen Betroffenheiten bei zukünftigen Fahrbahnoberflächensanierungen sowie kontinuierliche Ausbesserung von Schadstellen) | | | X | - | - | - | |
| 3. Integrierte Lärminderungsstrategie | | | | | | | | |
| 3.1 | Stadt- und Siedlungsentwicklung | | | X | - | - | - | |
| 3.2 | Geschwindigkeits- und Verkehrsüberwachung | | | X | - | - | - | |
| 3.3 | Attraktives Radverkehrsangebot | | | X | - | - | - | |
| 3.4 | Förderung des Fußverkehrs | | | X | - | - | - | |
| 3.5 | Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV | | | X | - | - | - | |
| 3.6 | Lärminderung im Nebennetz | | | X | - | - | - | |
| 3.7 | Carsharing (Auto teilen) | | | X | - | - | - | |
| 3.8 | Förderung der Elektromobilität | | | X | - | - | - | |
| 4. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete | | | | | | | | |
| 4.1 | Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung | | | X | - | - | - | |
| 4.2 | vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier) | | | X | - | - | - | |
| 4.3 | Erarbeitung eines gesamtstädtischen Flächennutzungsplanes für das Stadtgebiet. | X | | | III | III | H | |

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

Legende:

| | | |
|--|---|--|
| <p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p> | <p><u>Lärmminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p> | <p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p> |
|--|---|--|

